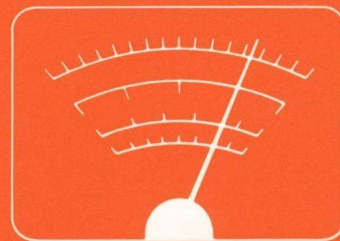
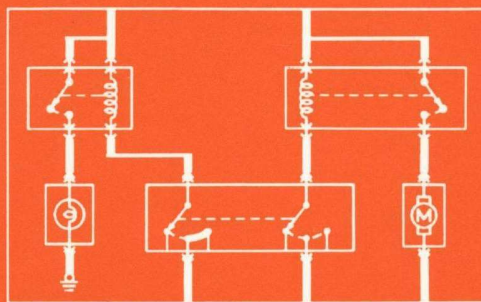
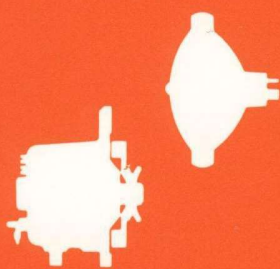
MITSUBISHI
PAJERO MINI

整備解説書
電気配線図集

'02-9

TA-H53A
TA-H58A

No.1034H74

PAJERO MINI

まえがき

本書はパジェロミニの電気配線関係の点検・修理などを容易にするため、車両各部の電気配線及びコネクターを立体的に表現した配索図と、配線類を系統別に記載した回路図及び単品部品取付け位置で編集した資料です。
電装品の点検整備にあたっては、必要に応じて次ページに示す関連資料と併せてご活用くださるようお願い致します。
なお配索図、回路図ともにいくつかの類別をまとめて記載してあり、個々の車両の仕様とは一致していないことがありますので、あらかじめご承知おきください。
なお、本書は2002年9月現在の車両を基に作成しています。車両の仕様変更等により今後の車両と内容が一致しないことがありますので、あらかじめご承知おきください。
また、本書の単位表示は国際単位系であるSI単位で表示し、従来単位は併記していませんのでご了承ください。

本書に関するご意見、ご要望又はご質問等がありましたら、巻末の「サービス関連事項連絡書」に記入の上、FAXにて送付してください。

2002年9月
三菱自動車

グループ目次

このマニュアルの本文は再生紙を使用しています。

関連資料

資料名	No.	発行年月
新型車解説書		
• パジェロミニ	1034H30	1998年10月
• パジェロミニ	1034H31	1999年1月*
• パジェロミニ	1034H32	1999年10月
• パジェロミニ	1034H33	2000年11月
• パジェロミニ	1034H34	2001年9月
• パジェロミニ	1034H35	2002年9月
整備解説書		
• パジェロミニ	1034H00	1998年10月
• パジェロミニ	1034H31	1999年1月*
• パジェロミニ (追補版)	1034H02	1999年10月
• パジェロミニ (追補版)	1034H03	2000年11月
• パジェロミニ (追補版)	1034H04	2001年9月
• パジェロミニ (追補版)	1034H05	2002年9月
ボデー編 整備解説書		
• パジェロミニ	1034H50	1998年10月
• パジェロミニ (追補版)	1034H51	2001年9月
エンジン整備解説書		
• 4A30エンジン	1039G57	2000年9月
トランスミッション整備解説書		
• R5M11,V5M11,R5M41,V5M41マニュアルトランスミッション	1039M13	1998年10月
• R5M11,V5M11,R5M41,V5M41マニュアルトランスミッション(追補版)	1039M19	2002年1月
• R5M11,V5M11,R5M41,V5M41マニュアルトランスミッション(追補版)	1039M20	2002年9月
• R4A11,R4A12,V4A11,V4A12オートマチックトランスミッション	1039A15	1998年10月
• R4A11,R4A12,V4A11,V4A12オートマチックトランスミッション (追補版)	1039A19	1999年1月
• R4A11,R4A12,V4A11,V4A12オートマチックトランスミッション (追補版)	1039A30	2002年9月
ハーネスリペアマニュアル	1113003	2001年3月

備考
*印は新型車解説書と整備解説書の合冊を示す。

SRSエアバッグ装着車の整備上の注意

注意

1. **SRSエアバッグの構成部品及び関連部品の間違った点検・整備は、SRSエアバッグの不意な作動(誤展開) や作動不能による重大な傷害の原因となる。**
2. **塗装作業時に熱による影響がでる場合は、SRS-ECU、エアバッグモジュール (運転席、助手席)、クロックスプリング、フロントインパクトセンサー、プリテンショナー付シートベルトを取外しておくこと。**
   - **93℃以上:SRS-ECU、エアバッグモジュール(運転席、助手席)、クロックスプリング、フロントインパクトセンサー**
   - **90℃以上:プリテンショナー付シートベルト**
3. **SRSエアバッグの構成部品及び関連部品の点検・整備は、必ず三菱自動車販売会社で行うこと。**
4. **SRSエアバッグの構成部品及び関連部品の点検・整備は、整備解説書 (特にグループ52B-SRSエアバッグ) を熟読の上行うこと。**

概　要

目　次

車種構成

型式	類別	2002年式	グレード	ボデータイプ	エンジン型式	トランスミッション型式	フューエルシステム
GF-H53A	MNXA	×	X	3ドア	4A30 (SOHC MVV)	R5M11 (2WD-5MT)	MPI
	MRXA	×				R4A11 (2WD-4A/T)	
	MRXA [MRXA4]	×	LYNX−Z				
	MRHF	×	R		4A30 (DOHC I/C-T/C)	R4A12 (2WD-4A/T)	
GF-H58A	MNXA	×	X		4A30 (SOHC MVV)	V5M11 (4WD-5M/T)	
	MRXA	×				V4A11 (4WD-4A/T)	
	MRXA [MRXA4]	×	LYNX−X				
	MNPF	×	V		4A30 (DOHC I/C-T/C)	V5M41 (4WD-5M/T)	
	MRPF	×				V4A12 (4WD-4A/T)	
	MNGF	×	DUKE			V5M41 (4WD-5M/T)	
	MRGF	×				V4A12 (4WD-4A/T)	
	MNPF [MNPF4]	×	LYNX−V			V5M41 (4WD-5M/T)	
	MRPF [MRPF4]	×				V4A12 (4WD-4A/T)	
TA-H53A	MNXE	●	XR		4A30 (SOHC)	R5M11 (2WD-5MT)	
	MRXE	●				R4A11 (2WD-4A/T)	
	MRRHT	●	R		4A30 (SOHC I/C-T/C)	R4A12 (2WD-4A/T)	
GF-H58A	MNXE	●	XR		4A30 (SOHC)	V5M11 (4WD-5M/T)	
	MRXE	●				V4A11 (4WD-4A/T)	
	MNPT	●	VR		4A30 (SOHC I/C-T/C)	V5M41 (4WD-5M/T)	
	MRPT	●				V4A12 (4WD-4A/T)	
	MNGT	●	DUKE			V5M41 (4WD-5M/T)	
	MRGT	●				V4A12 (4WD-4A/T)	

備考

(1) 「●」は新規車種「×」は廃止車種を示す。

(2) 「　」内は社内記号を示す。

実施号車

TA-H53A ; H53A−0400001〜

TA-H58A ; H58A−0400001〜

配線図集の見方

配線図集の構成と内容

(1) 本書は配索図、単品部品取付け位置、回路図及びインデックスより構成されている。
(2) 各セクションともに、オプション装備を含めて全ての装備仕様をまとめて記載している。従って、個々の車両の仕様とは一致していないことがある。

セクション	主な内容
配索図	実車での各コネクターの配置状況及び各ハーネスの配索状況をイラストにて説明している。
単品部品取付け位置	リレー、ＥＣＵ、センサー、ソレノイド・ソレノイドバルブ、ダイオード、点検用コネクター、予備コネクター、ヒュージブルリンク・ヒューズ、グラウンドケーブル等の取付け位置及びアースポイントを記載している。なお、各部品一覧表中の部品名称はアルファベット、50音の順で記載している。
回路図	電源からアースまでの全ての回路をシステム別に分類したもので、電源回路と各システム別回路とに大別している。 ● J/B（ジャンクションブロック） 各回路図内に表されるJ/Bは、その回路に必要な部分だけを記載しているため、この項でJ/B全体の内部回路を記載している。 ● J/C（ジョイントコネクター） 各回路図内に表されるJ/Cは、その回路に必要な部分だけを記載しているため、この項でJ/C全体の内部回路及び各端子が使用している回路図名を記載している。 ● 電源回路 バッテリーからヒュージブルリンク、専用ヒューズ、イグニションスイッチ、汎用ヒューズ等までの電源部分の回路を記載している。 ● 各システム別回路 各システム毎に、上記の電源部分を除いてヒューズ又はヒュージブルリンクからアースまでの回路を記載している。
インデックス	配索図及び回路図において、使用されている全てのコネクターの記載ページを検索できるように、コネクターNo.（アルファベット順）及び部品名称（数字、アルファベット、50音の順）の別で記載している。

配索図の見方

配索図は実車での各コネクターの配置状況及び各ハーネスの配索状況を、配置部位ごとにわかり易く書き表している。

回路図の見方

各システムのヒューズ（又はヒュージブルリンク）からアースまでを記載しており、上方を電源側、下方をアース側としたレイアウトとして電気の流れが容易に把握できるようになっている。

コントロールユニットに対する入・出力（電気の流れる方向）を示す。
入力 出力 入・出力
機器内部の配線用コネクターで、配索図には記載されていないことを示す。
例 C-15-2
機器内部にあるコネクターを示し、1から順に付番している。
配索図に記載のコネクター番号を示す。
同一中間コネクターであることを破線で結び表示している。
同一回路図中の 1 ブロックの A 部より続いていることを示す。
イグニションスイッチ（IG1）
レジスター
2
コネクター端子番号を示す。
ソレノイドバルブ Ass'y
C-15
ソレノイドバルブ 1
C-15-1
ソレノイドバルブ 2
C-15-2
C-18
同一機器に2個以上コネクターが接続されている場合、同一コネクターを破線で結び表示している。
C-27
GND
コントロールユニットの制御により電流の流れが上から下へ、またその逆に下から上へと流れることを示す。
C-26
センサー
C-35
モーター
C-02
線径又は線色が変わるハーネス分岐点を示す。
ハーネスの接続しない交わりを示す。
ハーネスの接続する交わりを示す。
その回路の代表的な車体アースポイントを示す。（配索図及び単品部品取付け位置のアースポイントと同一番号となっている。）
(MU801823)
(MU801822)
ハーネスリペアマニュアルに記載されているコネクターの部番を示す。（　）付は当コネクターシンボルの相手側のコネクター部番を示す。
仕様により当該機器が装着されない場合には、予備コネクターとなることを示す。
AC102817AB

コネクター・アースの表示

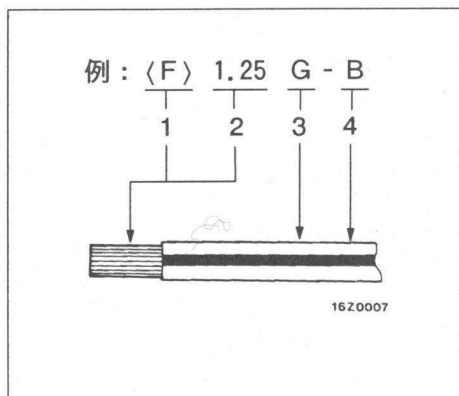
回路中には数多くのコネクターやアースがあるが、それらを回路図中に示す場合には、下記の表示方法が決められている。

項目	番号	コネクター／アース	シンボル記号	内容
端子及びコネクターの表示	–	オス端子 オス側コネクター 16Z0002	オス端子 16Z0021 オス側コネクター 1 2 3 4 5 6 7 8 16Z0016	端子シンボル記号は、刺す方の端子をオス端子、刺される方の端子をメス端子としてそれぞれ図示のような表示により使い分けている。 また、オス端子が組み込まれているコネクターをオス側コネクター、メス端子が組み込まれているコネクターをメス側コネクターとし、コネクターシンボル記号は、オス側コネクターを二重の外郭線で、メス側コネクターを一重の外郭線でそれぞれ図示のような表示により使い分けている。
		メス端子 メス側コネクター 16Z0003	メス端子 16Z0022 メス側コネクター 1 2 3 4 5 6 7 8 16Z0017	
コネクターシンボルの表示	1	機器 1 2 3 4 5 6 7 8 16Z0029	1 2 3 4 5 6 7 8 16Z0016	シンボル記号は、実車のコネクターにおいて図に示す方向から見たものであり、機器との接続部については機器側コネクターシンボル、中間コネクターについてはオス側コネクターシンボル、予備コネクター及び点検用コネクターは機器が装着されていないため、ハーネス側コネクターシンボルをそれぞれ記載している。 但しダイアグノシスコネクターに関しては上記と異なるため、詳細は「MUT－Ⅱ取扱説明書」又は「MUT－Ⅱリファレンスマニュアル」参照のこと。
	2	中間コネクター 1 2 3 4 5 6 7 8 16Z0030		
	3	予備コネクター・ 点検用コネクター 1 2 3 4 5 6 7 8 16Z0031	1 2 3 4 5 6 7 8 16Z0017	

項目	番号	コネクター／アース	シンボル記号	内容
コネクターの接続表示	4	直付けタイプ 16Z0026	16Z0023	機器とハーネス側コネクターとの接続には、直接機器に差し込む方式（直付けタイプ）と、機器側のハーネスコネクターと接続する方式（付属ハーネス付きタイプ）とがあり、図示のような表示により使い分けている。
	5	付属ハーネス付きタイプ 16Z0027	16Z0024	
	6	中間コネクター 16Z0028	16Z0025	
アースの表示	7	車体アース 16Z0033	16Z0018	アースには車体アース、機器アース及びコントロールユニット内アースがあり、それぞれ図示のような表示により使い分けている。
	8	機器アース 16Z0034	16Z0019	
	9	コントロールユニット内アース 16Z0032	16Z0020	

線色コード

線色はアルファベットにより以下のように示している。

コード	線色	コード	線色	コード	線色	コード	線色
B	黒	L	青	R	赤	W	白
BR	茶	LG	黄緑	SB	空	Y	黄
G	緑	O	橙	SI	銀	–	–
GR	灰	P	桃	V	紫	–	–

ケーブル色が２色から構成されているものは、最初の線色記号が基準色（電線被覆部の地色）を示し、第２の線色記号がマーキング色を示している。

No.	意味
1	〈F〉：フレキシブル線 〈T〉：ツイスト線
2	電線サイズ (mm^2)*
3	基　準　線
4	マーキング色

備　考
＊：無記号は0.5mm^2を示す。
（　）の付いたケーブル色は0.3mm^2を示す。

省略記号

配線図集に使われている省略記号の語意は、次のとおりである。

1.システム名の省略記号

略記号	語意	略記号	語意
2WD	2輪駆動	M/T	マニュアルトランスミッション
4WD	4輪駆動	MPI	マルチポイントインジェクション
ABS	アンチロックブレーキシステム	N/A	自然吸気
A/C	エアコンディショナー	OD	オーバードライブ
A/T	オートマチックトランスミッション	SOHC	シングルオーバーヘッドカムシャフトエンジン
ELC-4A/T	電子制御式4速オートマチックトランスミッション		
ETACS	電子タイム＆アラームコントロールシステム	T/C	ターボチャージャー

2.コンビネーションメーターの内部回路に使用している省略記号

省略記号	語意	省略記号	語意
4WD	4WDインジケーターランプ	FUEL	フューエル残量ウォーニングランプ
A/T TEMP	A/T油温ウォーニングランプ	OD-OFF	ODオフインジケーターランプ
ABS	ABSウォーニングランプ	OIL	オイルプレッシャーウォーニングランプ
BEAM	ハイビームインジケーターランプ	P,R,N,D,2,L	各A/Tポジションインジケーターランプ
BRAKE	ブレーキウォーニングランプ	SEAT BELT	シートベルトウォーニングランプ
CHECK ENGINE	エンジンウォーニングランプ	SPEED	スピードメーター
CHG	チャージングウォーニングランプ	TACHO	タコメーター
DOOR	半ドアウォーニングランプ	T/GA	ウォーターテンプレチャーゲージ
F/GA	フューエルゲージ	TURN (LH)	ターンシグナルインジケーターランプ
FOG	フォグランプインジケーターランプ	TURN (RH)	ハザードインジケーターランプ

3.スイッチ及びリレー内部回路に使用している省略記号

スイッチ又はリレーの名称	略記号	作動
イグニションスイッチ	ACC	ACC(アクセサリー)又はON位置にすると電源回路が成立する
	IG1	ST（START）の位置でも電源回路が成立する
	IG2	ST（START）の位置では電源回路が成立しない
ウインドシールドワイパースイッチ及びリヤワイパースイッチ	LO	ワイパーが低速で作動する
	HI	ワイパーが高速で作動する
	INT	ワイパーが間欠作動する
	MIST	ONしている間はワイパーが高速作動し、OFFされると停止位置まで低速作動する。 一瞬ONにするとワイパーが低速で1回作動する
スイッチ及びリレー	OFF	スイッチオフ
	ON	スイッチオン
ターンシグナルランプスイッチ	LH	ターンシグナルランプ(左側が点滅する)
	RH	ターンシグナルランプ(右側が点滅する)
ディマー・パッシングスイッチ	LO	ロービームが点灯する
	HI	ハイビームが点灯する
	PASS	ハイビームが点灯する
ドアロックアクチュエーター	LOCK	ドアを施錠する
	UN LOCK	ドアを解錠する
パワーウインドウスイッチ	UP	ウインドガラスが閉まる
	DOWN	ウインドガラスが開く
	AUTOUP	ウインドガラスが全閉する
	AUTO DOWN	ウインドガラスが全開まる
	LOCK	メーンスイッチ以外でのウインドガラスの開閉作業をロックする
ブロワースイッチ	LO	ブロワーが低速で回転する
	ML	ブロワーが中低速で回転する
	MH	ブロワーが中高速で回転する
	HI	ブロワーが高速で回転する
ライチングスイッチ	TAIL	テールランプ、トワイライトランプ、ライセンスプレートランプ及び各イルミネーションランプが点灯する
	HEAD	ヘッドランプが点灯する
リモコンミラースイッチ	LH	左側の鏡面角度が調整できる
	RH	右側の鏡面角度が調整できる
ルームランプスイッチ	DOOR	ドアを開けるとルームランプが点灯する

4.その他の省略記号

略記号	語意	略記号	語意
ECU	エレクトロニックコントロールユニット	I/C	インタークーラー
GND	アース	J/B	ジャンクションブロック
ILL	イルミネーションランプ	J/C	ジョイントコネクター
IND	インジケーターランプ	LH	左
		RH	右